



**ESTADO DO PARÁ**  
**GOVERNO MUNICIPAL**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOÃO DE PIRABAS**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES, OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS**

**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

O presente documento visa planejar os serviços de PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RODOVIA PA-324O MUNICÍPIO DE SÃO JOÃO DE PIRABAS.

**1. Dados do Processo:**

<b>Órgão Responsável pela Contratação:</b>	SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES, OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS.
--	---

**Objeto:**

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RODOVIA PA-324, TRECHO DE 18,7 KM, COMPREENDIDO ENTRE RODOVIA PA-124 (VILA DE SANTA LUZIA) E VILA DE JAPERICA, ZONA RURAL DO MUNICÍPIO DE SÃO JOÃO DE PIRABAS.

**2. Requisitos da Aquisição:**

**2.1. Natureza dos Serviços:**

O objeto a ser contratado nesse plano enquadra-se na categoria de SERVIÇO COMUM DE ENGENHARIA, OBRA, de que tratam a Lei nº 8.666/93, por possuir padrões de desempenho e características gerais e específicas, usualmente encontradas no mercado podendo ser contrato por concorrência pública.

**2.2. Duração do Contrato/Ata:**

Objeto destina-se a formar contratação, para o período de execução previsto de 12 (doze) meses, conforme cronograma físico-financeiro.

**2.3. Relevância dos requisitos estipulados:**

Os serviços são intrinsecamente importantes para o município, uma vez que a Vila de Japerica é uma das maiores e mais importantes do município de São João de Pirabas, fator este que facilitará o escoamento da produção agrícola e indústria pesqueira, garantindo segurança e dignidade à população de modo geral.

Com esta via pavimentada, a Gestão pública também poderá redirecionar esforços para outras áreas de atuação, melhorando o atendimento de saúde pública e assistência social, desde modo, atendendo com maior qualidade os moradores das vilas que se encontram pela trajetória da estrada até a vila de Japerica.

**3. Estimativa das Quantidades:**

A estimativa das quantidades foi feita da seguinte forma:

- As quantidades foram mensuradas considerando-se os dados dos Projetos, conforme memória de cálculo em anexo ao processo. O levantamento foi criteriosamente detalhado em planilha, revisado, de forma a não haver inconformidades entre quantidades levantadas e quantidades reais a serem executadas.

#### 4. Modalidade SRP ou comum?

COMUM

#### 5. Estimativas de Preços ou Preços Referenciais:

O ETP que subsidia esse Termo de Referência considerou por intermédio do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes-DNIT, através de Planilha de precificação (SICRO julho 2021).

#### 6. Motivação/Objetivo:

A motivação/objetivo se justifica pela precariedade da principal via de acesso à vila de Japerica, incluindo diversos fatores que comprometem diretamente a trafegabilidade e segurança das pessoas que se deslocam periodicamente pela via.

Como uma das metas da Administração Pública, cita-se a consolidação, compromisso e responsabilidade para com os municípios, cujo principal objetivo é a melhoria contínua dos indicadores de qualidade de vida.

Considerando ainda, que no município de São João de Pirabas, as diferenças sociais são acentuadas pelo baixo poder aquisitivo das classes menos favorecidas, que utilizam as estradas e rodovias para acesso as vilas, visando aperfeiçoar suas ações frente às demandas da sociedade e as contradições sociais, as intervenções que fazem parte do escopo deste objeto, são de suma importância, desde que se respeite todas as determinações legais e normas existentes.

De forma simplificada, o processo objetiva:

- ✓ Melhorar a estrutura física da principal via de acesso à vila Japerica;
- ✓ Facilitar e Agilizar o acesso às demais vilas circunvizinhas;
- ✓ Proporcionar maior conforto aos transeuntes;

#### 7. Justificativas para o Parcelamento ou não da solução:

A equipe técnica da prefeitura realizou vistoria “in-loco” para levantamento e acompanhamento de cada etapa prevista no projeto básico. O estudo técnico foi desenvolvido para que possamos fazer uma contratação seguindo todos os critérios exigidos por lei, para que haja seleção de empresa da área da construção civil, especializada em obra equivalente ao objeto deste pedido, e que tenha capacidade e competência capaz de atender as necessidades da instituição com eficiência, qualidade e economicidade, realizando um serviço de qualidade para evitar danos ao erário público.

O estudo técnico preliminar demonstra que o objeto está enquadrado como SERVIÇOS DE ENGENHARIA, e deverá ser licitada por **preço global**, execução indireta, empreitada por preço unitário, incluindo várias etapas, devendo ser bem avaliado os preços unitários da planilha orçamentária, os quais não poderão ter itens com valor zero ou inexequíveis, e observando jogo de planilha. A licitação poderá ser realizada por concorrência pública, com ampla divulgação.

#### 8. Resultados Esperados:

Os resultados esperados com a presente Licitação representarão melhorias significativas no Sistema viário municipal, especificamente a via de acesso à Vila Japerica, possibilitando melhorias expressivas dos

indicadores de qualidade de vida, trafegabilidade e segurança de todos.

#### **8. Responsabilidade da Equipe de Planejamento pela Elaboração e Conteúdo do Documento:**

Certificamos, para devidos fins, que a SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES, OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS, é responsável pela elaboração do presente documento, que compila os Serviços DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RODOVIA PA-324, TRECHO DE 18,7 KM, COMPREENDIDO ENTRE RODOVIA PA-124 (VILA DE SANTA LUZIA) E VILA DE JAPERICA, ZONA RURAL DO MUNICÍPIO DE SÃO JOÃO DE PIRABAS.

---

RAMON MAGALHÃES LIRA  
ENG.º CIVIL CREA 19769 DPA

São João de Pirabas, PA, 02 de maio de 2022.



**ESTADO DO PARÁ**  
**GOVERNO MUNICIPAL**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOÃO DE PIRABAS**  
**SECRETARIA MUNICIPAL TRANSPORTES, OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS**

**MAPA DE RISCOS**

**1. Dados do Processo:**

**Objeto:**

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RODOVIA PA-324, TRECHO DE 18,7 KM, COMPREENDIDO ENTRE RODOVIA PA-124 (VILA DE SANTA LUZIA) E VILA DE JAPERICA, ZONA RURAL DO MUNICÍPIO DE SÃO JOÃO DE PIRABAS.

**2. Fase de Análise:**

**PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO**

**3. Riscos referente a fase de análise escolhida:**

**Risco 01:** Planejamento deficiente

<b>Probabilidade:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Média	<input type="checkbox"/> Alta
<b>Impacto:</b>	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Médio	<input type="checkbox"/> Alto

**Dano(s):**

O prejuízo quanto ao cumprimento das etapas contidas no Objeto proposto.

**Ação(ões) Preventiva(s):**

Realizar planejamento eficiente e quantificar adequadamente o objeto conforme as necessidades reais do município.

**Responsável:**

SETOR DE ENGENHARIA

**Ação(ões) de Contingência:**

Revisão de quantitativos

**Responsável:**

SETOR DE ENGENHARIA

**Risco 02:** Elaboração do projeto inadequado

<b>Probabilidade:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Média	<input type="checkbox"/> Alta
<b>Impacto:</b>	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Médio	<input checked="" type="checkbox"/> Alto

**Dano(s):**

Utilização, por parte da CONTRATADA, de mão de obra desqualificada, com grandes possibilidades de realização das etapas previstas em desconformidade com o Objeto proposto.

**Ação(ões) Preventiva(s):**

Elaborar adequadamente o termo de referência/projeto básico conforme as características do objeto contratado e solicitar a revisão deste, pelo setor competente.

**Responsável:**

SETOR DE ENGENHARIA

**Ação(ões) de Contingência:**

**Responsável:**

Refazer o Projeto basico.

SETOR DE  
ENGENHARIA

**Risco 03:** Indisponibilidade financeira

<b>Probabilidade:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa	Média	Alta
<b>Impacto:</b>	Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Médio	Alto

**Dano(s):**

A não contratação do objeto licitado.

**Ação(ões) Preventiva(s):**

Planejamento financeiro para Contratações

**Responsável:**

Secretaria de Finanças

**Ação(ões) de Contingência:**

Reprogramação de Planejamento financeiro

**Responsável:**

Secretaria de Finanças

**Risco 04:** Contratação de Empresa que não tenha capacidade de executar o Contrato

<b>Probabilidade:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa	Média	Alta
<b>Impacto:</b>	Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Médio	Alto

**Dano(s):**

Atraso na execução do Objeto, possibilidade de realização de serviços de baixa qualidade, sem as devidas técnicas construtivas.

**Ação(ões) Preventiva(s):**

Avaliação da capacidade técnica Profissional e Operacional da empresa

**Responsável:**

SETOR DE  
ENGENHARIA.

**Ação(ões) de Contingência:**

Recessão contratual e reinício do processo licitatório

**Responsável:**

CPL

**4. Fase de Análise:**

Gestão/ execução do objeto

**5. Riscos referente a fase de análise escolhida:**

**Risco 01:** Atraso na contratação

<b>Probabilidade:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa	Média	Alta
<b>Impacto:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Baixo	Médio	Alto

**Dano(s):**

Atraso na realização dos serviços propostos.

**Ação(ões) Preventiva(s):**

Fiscalizar o contrato e prazo de execução dos serviços propostos.

**Responsável:**

Fiscal de contrato.

**Ação(ões) de Contingência:**

Aplicar penalidades previstas em Contrato, para que a CONTRATADA venha a cumprir todas as demandas de cada órgão.

**Responsável:**

Fiscal de contrato.

**Risco 02:** Aquisição com preço acima da média do mercado

**Probabilidade:** X Baixa Média Alta  
**Impacto:** Baixo x Médio Alto

**Dano(s):**

Dano ao erário

**Ação(ões) Preventiva(s):**

Avaliação da Composição dos preços unitários propostos, incluindo composição de BDI e encargos sociais incidentes sobre mão de obra.

**Responsável:**

SETOR DE ENGENHARIA

**Ação(ões) de Contingência:**

Utilizar sempre os preços dos Bancos de dados do Governo-(SEDOP/SICRO) etc., avaliar todas as cotações, caso existam, e fazer devidos comparativos, para que os preços unitários reflitam a realidade, de forma a resguardar a administração pública contratações que causem prejuízo ao Erário.

**Responsável:**

SETOR DE ENGENHARIA

**Risco 03:** Falta de empenho vigente para liquidação e pagamento à Contratada

**Probabilidade:** x Baixa Média Alta  
**Impacto:** Baixo Médio x Alto

**Dano(s):**

CONTRATADA se recusar a prestar os serviços propostos, implicando em atrasos na realização da obra

**Ação(ões) Preventiva(s):**

Planejamento Financeiro

**Responsável:**

Secretaria de finanças

**Ação(ões) de Contingência:**

Reservar os recursos com antecedência

**Responsável:**

Secretaria de finanças

**Risco 04:** Execução do objeto da aquisição em desacordo com o acordado

**Probabilidade:** x Baixa Média Alta  
**Impacto:** Baixo x Médio Alto

**Dano(s):**

Prejuízo ao erário

**Ação(ões) Preventiva(s):**

Elaboração do PROJETO BASICO e Especificações técnicas adequadas; Fiscalização de Contrato; Fiscalização dos serviços executados.

**Responsável:**

SETOR DE ENGENHARIA.

**Ação(ões) de Contingência:**

Sanções e penalidades previstas no Contrato

**Responsável:**

CPL/Setor Jurídico

## **6. Responsáveis pela elaboração do Mapa de Riscos:**

Certificamos que o setor de engenharia da SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES, OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS, é responsável pela elaboração do presente documento, que compila os Serviços PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RODOVIA PA-324, TRECHO DE 18,7 KM, COMPREENDIDO ENTRE RODOVIA PA-124 (VILA DE SANTA LUZIA) E VILA DE JAPERICA, ZONA RURAL DO MUNICÍPIO DE SÃO JOÃO DE PIRABAS.

**São João de Pirabas, 02 de maio de 2022.**

---

RAMON MAGALHÃES LIRA  
ENG.º CIVIL CREA 19769 DPA